



## L'Histoire incomparable, inédite, étonnante de La Sultana Yacht...

### *The unique, unknown, amazing history of La Sultana Yacht....*

L'aventure commence en 1962 au bord de la Mer Noire dans le plus grand chantier naval, Varna en Bulgarie. Construit pour la flotte russe, AjiPetri est le cinquième d'une série de 12 bâtiments, les «SistersShips», tous destinés à transporter fret et passagers entre les ports aux noms évocateurs d'Odessa, Yalta, Sébastopol, Istanbul, entre Mers d'Azov et de Crimée.

AjiPetri avait à son bord 102 passagers en cabine, 110 sur le pont et 46 personnes d'équipage. Son faible tirant d'eau de 3 m et sa coque profilée en faisait un moyen de transport idéal pour l'époque. Il aurait pu toujours en être ainsi...

En 1970, la tension politique mondiale fait des «SistersShips» des bateaux très particuliers. Durant la guerre froide, l'URSS retire progressivement sa flotte des lignes de passagers de la Mer noire pour l'utiliser à des fins stratégiques pour divers ministères.

Aji Pétri est envoyé dans l'Océan Atlantique Nord pour tenir le rôle de satellite auprès de l'Organisation Mondiale de la Télécommunication et, officieusement, pratique aussi des écoutes secrètes pour son pays. Avec la conquête de l'espace de l'Union soviétique, l'implication des «SistersShips» est telle, qu'une série de timbres est imprimée pour les glorifier. Ils rentrent dans l'épopée héroïque de toute une nation...

A la chute de l'URSS, AjiPetri est cédé à une compagnie de navigation bulgare et reprend sa fonction initiale entre Yalta et Istanbul.

En 2007, sa ligne élégante, la potentialité intéressante de son agencement intérieur, son look mythique de transatlantique ont été des atouts majeurs pour entreprendre une restauration d'envergure.

Pari osé pour Le Groupe 'La Sultana': Conserver l'authenticité d'un bateau au passé étonnant et le transformer en un yacht de luxe intégrant les technicités les plus pointues, pouvant naviguer sur toutes les mers et satisfaisant les passagers les plus exigeants. Une mise en œuvre à la fois colossale et minutieuse; plusieurs mois d'étude, cinq années dans les chantiers navals, des travaux occupant à plein temps plus de 60 personnes: ouvriers, techniciens, ingénieurs spécialisés, architectes navals, maîtres artisans, organismes de certification de premier plan...

La Sultana Yacht naît avec superbe, mega-yacht de 65 mètres; luxueux, doté des toutes les dernières technicités en matière de confort, de performance, de sécurité... dans le sillage mythique des transatlantiques de légende, troisième fleuron particulier des SultanaHotels à la signature unique.

*The adventure begins in 1962 near the Black Sea in the largest shipyard in Varna, Bulgaria. Built for the Russian fleet, Aji Petri is the fifth in a series of 12 buildings, «Sisters Ships», all designed to carry cargo and passengers between ports with evocative names of Odessa, Yalta, Sevastopol, Istanbul, between Seas Azov and Crimea.*

*Aji Petri carrying 102 passengers in cabin, 110 on deck, and 46 member of the crew. Its shallow draft of 3 m and his profiles hull was ideal mean of transport for the time. He could always be so ...*

*In 1970, the global political tension made of the «Sisters Ships» very special boats. During the Cold War, the URSS gradually withdrew its fleet of passenger lines from the Black Sea to be used for strategic purposes for various departments.*

*Aji Pétri is sent to the North Atlantic Ocean to take the role of satellite with the International Organization of Telecommunication and unofficially practice also secret spying for his country. With the conquest of the Soviet Union space, the involvement of «Sisters Ships» is such, that a set of stamps is printed to praise them. They entered the heroic epic of a nation...*

*After the fall of the URSS, Aji Petri is assigned to a Bulgarian shipping company and resumes its original function between Yalta and Istanbul.*

*In 2007, its elegant lines, the interesting potential of its interior layout, his legendary transatlantic look were major assets to undertake a major restoration.*

*Bold bet for the Group 'La Sultana': Keep the authenticity of a boat with an astonishing past and transform it into a luxury yacht incorporating the most advanced technicalities that can navigate the seas and satisfying the most demanding passengers. Implementation both daunting and meticulous; several months of study, five years in the shipyards, occupying full-time work more than 60 people: workers, technicians, engineers, architects, naval, craftsmen, organizations leading certification ...*

*La Sultana Yacht born with superb mega-yacht of 65 meters; luxury, equipped with all the latest technicalities of comfort, performance, safety ... in the track of mythical transatlantic legend, third special jewel of La Sultana Hotels with the unique signature.*